



8.11.2023

Tisková zpráva

Technologie místo betonu: studie experta z ČVUT nabízí chytré řešení pro Vyšehradský most

Studie počítá se zastávkou pro oblast Výtoně-Albertova a ukazuje nepotřebnost třetí koleje

Iniciativa Nebourat jako první a jediná nechala prověřit nutnost třetí koleje na úseku přes Vltavu mezi Výtoní a Smíchovem zkušeným nezávislým dopravním technologem. Na základě dostupných dat pro předpokládaný výhledový provoz v dohledné budoucnosti se ukazuje, že při modernizaci zabezpečovacího zařízení není třetí kolej v místě památkově chráněného nýtovaného mostu nutná.

Tyto poznatky shrnuje studie týmu Ing. Jiřího Pospíšila, Ph.D., která počítá se zastávkou pro oblast Výtoně i Albertova a provozem plánované tangenciální linky Smíchov – Vršovice.

“Naším řešením je moderní přístup: Technologie místo betonu. Při plánovaném provozu vlaků s frekvencí 16/17 vlaků za hodinu v jednom směru, realizaci až tří nástupišť na veřejných pozemcích mezi Výtoní a Albertovem a modernizaci zabezpečení na soudobé standardy je možné bezpečně zvládat provoz všech plánovaných linek vyhovujícím způsobem,” říká Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D., spoluautor studie.

“Údajná potřeba třetí koleje je Správou železnic dlouhodobě prezentována jako záminka pro demolici kulturní památky železničního mostu pod Vyšehradem. Nutnost prověřit potřebu třetí koleje požaduje i vědecká rada generální ředitelky Národního památkového úřadu, nikdo to však dosud neudělal. Svůj projekt Správa železnic zároveň prosazuje zjevně bez dostatečného prověření variant a ostatně před tím, než je dokončena revize celé koncepce pražského železničního uzlu, jehož je železniční most součástí”, dodává Pavel Štorch, zakladatel iniciativy Nebourat.

Doprava v rámci pražského železničního uzlu přitom může mezi pravým a levým břehem využívat dlouho odkládané, ale nyní již konečně prováděné zdvojkolejnění Branického mostu, využitelné jak pro vedení některých vlaků na hlavní nádraží, tak pro možné další tangenciální linky, a výhledově pak zejména klíčové tunelové řešení (“Nové spojení II” / “metro S”).

Iniciativa, pod jejíž petici za zachování a opravu železničního mostu se podepsalo již téměř 19 tisíc lidí, včera také zveřejnila videoklip s osobnostmi veřejného života. Na nedůvěryhodnost soutěžního dialogu, ze kterého vzešel návrh novostavby, a na opravitelnost a význam mostu upozorňují v klipu architektka Eva Jiříčná, vědec a senátor Jan Pirk, designérka Anna Marešová, hudebník a režisér Ondřej Havelka, režisér Jan Hřebejk a olympionik Vavřinec Hradilek.

Zástupci iniciativy jsou k dispozici pro případná vyjádření:

Pavel Štorch: 602 553 638

Ina Koldová: 775 623 668