



Tisková zpráva spolku NEBOURAT:

Správa železnic porušuje ve věci železničního mostu zákon o památkové péči. Spolek Nebourat dává podnět k magistrátu

Spolek Nebourat, který zastupuje více než 15 000 signatářů [petice](#) proti bourání železničního mostu na pražské Výtoni, podal dne 12. 5. 2023 podnět k odboru památkové péče pražského magistrátu. Podnět se týká povinností Správy železnic při péči o železniční most na Výtoni, které vyplývají ze zákona o památkové péči. Zástupci iniciativy se domnívají, že Správa železnic zákon dlouhodobě porušuje.

Podle Zákona č. 20/1987 Sb. o památkové péči platí, že vlastník kulturní památky je povinen na vlastní náklad pečovat o její zachování, udržovat ji v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením.

Je také povinen se postarat o včasnou přípravu a řádné provedení všech prací a jiných opatření potřebných k zabezpečení péče o kulturní památku, zejména o zajištění dobrého technického stavu a estetického vzhledu kulturní památky.

“Že se tak neděje, je jasné na první pohled. Dle našeho názoru Správa železnic zákon dlouhodobě porušuje, neboť péči o železniční most na Výtoni léta zanedbává” říká mluvčí iniciativy Nebourat Ina Koldová.

Kromě nedbalosti Správy železnic k dalším škodám na konstrukci přispěly i před časem provedené materiálové a korozní zkoušky. Most po nich totiž nebyl nijak ošetřen. “Tento stav nám není lhostejný,” dodává Pavel Štorch, zakladatel iniciativy. “Proto jsme přistoupili k podání podnětu.”

K zahájení urychlených kroků k nápravě stavu mostu mimo jiné vyzvali Správu železnic už před čtvrt rokem i odborníci na jí zorganizovaném technickém kolokviu.

Konkrétní příklady, na kterých iniciativa Nebourat porušení zákona za pomoci podrobné obrazové dokumentace dokládá, jsou mimo jiné:

- **V roce 2019 na ocelové obloukové konstrukci mostu proběhly materiálové a korozní zkoušky, po jejichž dokončení místa nebyla nijak ošetřena.** Místa tak byla ponechána dalšímu chátrání a působení vnějšího prostředí.
- **Z celkem devíti míst byly přímo odebrány vzorky materiálu a místa byla posléze ponechána bez jakékoliv nápravy.** Na dalších několika místech pak byly provedeny korozní zkoušky bez následného ošetření. Fotografie v příloze dokládají stav po korozních a materiálových zkouškách, kdy z konstrukce byly přímo odebrány vzorky.

- **Konstrukce mostu je poškozována také stovkami graffiti a tagů, bez jakékoliv snahy o jejich odstranění. Dále ji ničí ptačí trus a odpadky.** To vše vede ke zhoršení stavu antikorozního nátěru a v důsledku i ke korozi vlastních ocelových prvků. Tento stav dokládá i zpráva Kloknerova ústavu z roku 2020.

Z těchto důvodů Nebourat podává podnět k uložení nápravy na odbor památkové péče.

“Na naprostou nedůvěryhodnost Správy Železnic jsme před měsícem v dopise upozornili ministra dopravy Martina Kupku,” říká Pavel Štorch. “Rovněž jsme se ptali na konkrétní průběh a kritéria jeho rozhodování o dalším osudu mostu. Na odpověď bohužel stále čekáme,” dodává.