

Opravte železniční most, žádá petice i odborníci, posudky existují

Praha, 10. ledna 2023 - Železniční most pod Vyšehradem, památkově chráněná industriální stavba z roku 1901, je přes svůj neuspokojivý stav opravitelný. Jako ikonická součást historického centra Prahy a památkové rezervace UNESCO by proto neměl být zbourán a nahrazen novostavbou, ale s maximální péčí opraven a zachován jako kulturní památka.

To je hlavní cíl petice, kterou za necelý měsíc od jejího vzniku 13. prosince 2022 podepsalo více než 6000 osob. Petici podporuje i mnoho architektů a odborníků na památkovou péči, stejně jako osobností kulturního života. Vyjádření některých z nich je možné najít na webu <https://nebourat.cz>.

Most je od roku 2004 zapsán jako kulturní památka ČR. Opravitelnost mostu prokázaly v posledních letech dvě studie, zpracované zahraničními odborníky (prof. Eugen Brühwiler ze Švýcarského federálního technologického institutu v Lausanne pro Kloknerův ústav a britská projekční kancelář COWI pro TSK Praha).

Možnost most opravit a zachovat jako součást funkčního dopravního řešení ale dlouhodobě zpochybňuje jeho majitel, Správa železnic. Správa železnic v minulosti opakovaně žádala o zrušení památkové ochrany mostu. Ministerstvo kultury v obsáhlých řízeních však památkovou péči potvrdilo. V listopadu 2022 Správa železnic publikovala návrh nové podoby železničního mostu, který zachovává pouze pilíře mostu a kovovou část nahrazuje novostavbou.

„U Negrelliho viaduktu se podařilo najít kompromis mezi požadavky moderní železniční dopravy a památkovou péčí. Proč to není možné i u železničního mostu pod Vyšehradem?“ ptá se doc. PhDr. Richard Biegel Ph.D. předseda Klubu Za starou Prahu a člen petičního výboru petice za zachování mostu.

V souvislosti s návrhem nové podoby mostu Správa železnic navrhuje, aby cenná nýtovaná konstrukce byla odsunuta a využita např. jako lávka pro pěší v jiném místě pražské náplavky. Tento návrh považuje iniciativa Nebourat.cz za alibistický a dokazující kapitulaci na technické řešení zachovávající stávající konstrukci mostu.

„Použití historické konstrukce nebo jejích částí pro jiný účel a na jiném místě, pokládám za její nedůstojné zneužití a trapný kýč.“ komentuje tento návrh prof. Mirko Baum, architekt českého původu, specializovaný na mosty, z univerzity v německých Cáchách.

„Je nepřijatelné, aby vlastník mostu, který se o památku dlouhodobě nestaral a zároveň se několikrát neúspěšně pokusil o zrušení památkové ochrany, nyní prohlašoval, že památka je v tak špatném stavu, že se musí zbourat. Odborné studie prokazují, že je most opravitelný, měl by se tedy opravit. Tím spíše, že je vlastníkem státní podnik,“ upozorňuje Anna Vinklárková z organizace Arnika, členka petičního výboru.

Iniciativa Nebourat.cz – Zachraňme železniční most bude i nadále usilovat o cíle vyjádřené v petici. Chystá mimo jiné i akce pro veřejnost, které budou informovat o aktuálním dění kolem mostu. Nejbližší akcí bude diskuzní večer věnovaný budoucnosti železničního mostu, který se bude konat ve čtvrtek 2. února ve vile Winternitz na pražských Malvazinkách.

Informace k této a dalším akcím budou publikovány na profilu iniciativy na Facebooku:
<https://www.facebook.com/zachranmezeleznicnimost>

Web: <https://nebourat.cz>

Petice:

https://www.petice.com/petice_za_zachovani_a_opravu_kulturni_pamatky_elezniniho_mostu_pod_vyehradem

Kontakt pro novinářské dotazy: nebourat@email.cz