

Technické kolokvium: Vyřeší spory o osud železničního mostu?

Praha, 15. února 2023 - Bourat či opravit ikonický železniční most v centru Prahy? To je otázka, která v posledních týdnech rozděluje veřejnost i odborníky nejen v Praze. Most je památkově chráněný a jeho správce, Správa železnic, vytrvale tvrdí, že je nutné jej zbourat a nahradit moderní konstrukcí. Jako reakci na odpor veřejnosti inicioval ministr dopravy technické kolokvium mezinárodních odborníků. To by mělo vyloučit nejistoty v “základních technických premisách”. Přípravu kolokvia provází silné nedostatky.

Občanská iniciativa Nebourat opakovaně apelovala na Ministerstvo dopravy, iniciátora kolokvia, aby:

- celý proces probíhal bez časového tlaku,
- za nejvyšší možné transparency,
- účastníci ze zahraničí měli zkušenosti s historickými mostními konstrukcemi,
- byly jasné návazné kroky vedoucí k finálnímu rozhodnutí,
- do finálního rozhodnutí nebyly zaslunovány další práce na novém mostě.

Správa železnic zveřejnila 10 dní před konáním kolokvia [webovou stránku](#) s bližšími informacemi ke kolokviu.

Zveřejněné informace ale i nadále vzbuzují silné pochyby. Pavel Štorch, zakladatel iniciativy Nebourat, uvádí: *“Web věnovaný kolokviu se jmenuje “Nový most Výtoň.” Správa železnic zároveň již uzavřela smlouvu za 5,5 miliónu na rozpracování návrhu moderního mostu. Hrozí, že kolokvium bude “fíkovým listem” v příběhu bourání kulturní a technické památky. Nadále máme pocit, že se jako veřejnost musíme vlamovat do zavřených dveří.”*

Výhrady iniciativy Nebourat lze shrnout do následujících bodů:

- Není zveřejněn mechanismus rozhodování účastníků kolokvia. Hrozí proto, že nejasné výstupy kolokvia vyostřenou diskusi o budoucnosti mostu dále zkomplikují.
- Není jasné, zda a jak bude konání a hlavně výstupy kolokvia zdokumentovány a zveřejněny.
- Průběh kolokvia nebude monitorován přizvanými hosty z řad zástupců zainteresovaných stran (hlavní město Praha, občanské iniciativy atd.)
- Ministerstvo dopravy svěřilo organizaci kolokvia Správě železnic. Ta dlouhodobě usiluje o zbourání mostu. Opakovaně žádala o sejmutí památkové ochrany. Proto ji Nebourat považuje za podjatou a tedy nezpůsobilou k organizaci kolokvia.

- K plánování procesu kolokvia a k formulaci jeho zadání nebyli oficiálně osloveni a přizváni ani zástupci občanů, ani odborné veřejnosti například z Klubu Za starou Prahu, který obhajuje opravu a záchranu mostu.
- Most je státem chráněná památka. Kolokvium nemůže nahradit správní procesy stavebního řízení při opravě památky. Pouze při důkladně připraveném, transparentním posouzení, jehož výsledky by mohly být respektovány všemi stranami, by správní proces mohl proběhnout bez dalších obstrukcí.
- Správa železnic v posledních dnech uzavřela smlouvu na rozpracování novostavby železničního mostu. To zcela znevěhodňuje celé kolokvium jako proces, který nemá favorizovat jediné řešení stavu mostu.

Iniciativa Nebourat.cz připravuje v souvislosti s aktuálním děním další akci pro veřejnost. Tentokrát jde o přednášku švýcarského experta na historické mostní konstrukce, profesora Eugena Brühwilera. Profesor Brühwiler bude jedním z expertů, kteří se zúčastní technického kolokvia k železničnímu mostu. Prof Bruhwiler navštívil Prahu opakovaně, mostem se detailně zabýval a je nadále přesvědčen o tom, že je most opravitelný a využitelný pro svůj současný účel - intenzivní železniční dopravu. Přednáška se bude konat po skončení kolokvia, v úterý 21. února ve 20.00 ve Winternitzově vile na pražských Malvazinkách a bude přenášena živě (se simultánním tlumočením) na kanálu Winternitzovy vily na Youtube.

Web: <https://nebourat.cz>

Petice:

https://www.petice.com/petice_za_zachovani_a_opravu_kulturni_pamatky_elezniniho_mostu_pod_vyehradem

Kontakt pro novinářské dotazy: nebourat@email.cz