



Nebourat  
Ing. Ina Koldová  
Bartošková 1368  
Praha - Nusle, 140 00  
[nebourat@email.cz](mailto:nebourat@email.cz)

Vážený pan Martin Kupka  
Ministr dopravy ČR  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

V Praze dne 13. 4. 2023

Vážený pane ministře Kupko,

navazujeme na dopis ze 2. března tohoto roku, ve kterém jsme se na Vás obrátili s vysvětlením, proč se neúčastníme dalšího z “diskusních večerů” Správy železnic, státní organizace (dále jen “Správa železnic”), a kde jsme Vám připomínali Váš veřejný závazek - férovou komunikaci.

Jak patrně z našeho předchozího dopisu, **Správu železnic už nemůžeme považovat za relevantního partnera pro diskusi.** Dovolte nám ještě jednou shrnout jednotlivé problematické body celého procesu, který se kolem železničního mostu pod Vyšehradem odehrává. Podle našeho názoru Správa železnic jako organizace podřízená Ministerstvu dopravy České republiky, jenž vykonává jménem státu funkci zakladatele, selhala v těchto bodech:

- **Neprováděla a neprovádí údržbu mostu, který je kulturní památkou,** a to navzdory tomu, že zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ukládá každému vlastníkovu kulturní památky povinnost pečovat o její zachování, udržovat ji v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením nebo znehodnocením. Zanedbávání této povinnosti je zvláště závažné s ohledem na to, že železniční most pod Vyšehradem zásadním způsobem spoluvytváří obraz historického centra Prahy, které je zapsáno na Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Česká republika v důsledku toho popírá závazky, které pro ni vyplývají z Úmluvy o ochraně světového kulturního a přírodního dědictví. O tom, že neudržování mostu v dobrém stavu může na železnici ohrožovat plynulost i bezpečnost provozu, ani nemluvě.

- V rozporu se statusem památkové ochrany vypsal Správa železnic podmínky soutěžního dialogu způsobem, který diskvalifikoval opravu památky, tedy vypsal, slovy otevřeného dopisu architektů, “soutěž na likvidaci památky”.
- Správa železnic nerespektovala stanovisko památkářů vypsat soutěž na rekonstrukci, nikoliv na nový most (k tomu viz tisková zpráva NPÚ ze dne 21.3). Rovněž se opakovaně snažila o sejmutí památkové ochrany.
- Mezinárodní komitét ICOMOS zpochybnil objektivitu a v jednom případě i technickou odbornost účastníků kolokvia vybraných Správou železnic a ztotožnil se s kritikou ze strany světově uznávaného experta na nýtované mostní konstrukce prof. Brühwilera.
- Správa železnic nerespektovala ani stanovisko ICOMOS, že přesun nýtované konstrukce mimo pilíře je z hlediska výše zmíněných podmínek památkové ochrany zcela vyloučený, a nadále tento scénář prezentuje jako variantu zachování památky.
- Zvolila strategii protlačit nový most silou: Riziko, že se tím vyřešení špatného technického stavu mostu i dopravní situace významně zdrží, byla již od počátku evidentní. Projekt rekonstrukce mostu, jak víte, je připraven v mnohem větším detailu (má dokumentaci pro územní rozhodnutí) a díky tomu může být zahájen už na přelomu let 2024/2025.

Jak jste jistě zaznamenal, Zastupitelstvo hl.m. Prahy přijalo téměř jednohlasně na svém zasedání dne 23. března 2023 usnesení, ve kterém zejména:

- Podporuje rekonstrukci Výtoňského mostu za využití moderních technologií při zachování co nejvíce z charakteru, hmoty a ducha této stavby, která je reprezentována zejména obloukovou nýtovanou konstrukcí přes Vltavu.
- Žádá centrální orgány, tedy Správu železnic a Ministerstvo dopravy, aby byla prováděna řádná údržba mostu.
- Doporučuje centrálním orgánům, tedy Ministerstvu dopravy, zpracovat porovnání harmonogramu a ceny variant řešení od **nezávislé instituce**.

Do dnešního dne jsme od Vás neobdrželi oficiální odpověď na náš předchozí dopis, a proto si dovoluujeme na něj z naší strany navázat a požádat Vás o další, konkrétní kroky. Není již čas jen na “transparentní a férovou komunikaci”, kterou jste veřejně sliboval – od ministra dopravy se nakonec věcně očekává zejména **transparentní a férové rozhodování**. Žádáme Vás tedy, abyste zveřejnil, kdy a na základě jakých kritérií hodláte v letošním roce činit jednotlivé kroky v rozhodovacím procesu směrem k rekonstrukci mostu.

## **Zejména bychom se rádi dozvěděli:**

1. Kdy očekáváte výsledek nacenění projektu podle “soutěžního dialogu” Správy železnic a kdy výsledek nacenění alternativního projektu modernizace mostu, jak byla navržena už v roce 2021 švýcarskými a britskými odborníky z projekčních studií WaltGalmarini a COWI pro TSK?
2. Jaké případné další alternativní modely rekonstrukce jsou naceňovány?
3. Kdy a na základě jakých kritérií hodláte přijmout finální rozhodnutí?
4. Jaké konkrétní milníky a další kroky v rozhodovacím procesu a kdy během tohoto roku na úrovni Ministerstva dopravy očekáváte?
5. Jakou či jaké nezávislé instituce hodláte zapojit do tohoto procesu, jak je požadováno Zastupitelstvem hl.m. Prahy, a jakým způsobem?
6. Jaké důsledky jako ministr dopravy hodláte vyvodit ze zjevného zanedbávání údržby mostu a porušení výše uvedených právních předpisů a ze selhání v zadání soutěžního dialogu na straně Správy železnic?

S cílem transparentního rozhodování ve veřejném zájmu Vás žádáme, abyste odpovědi na tyto otázky zveřejnil do 30 dní od doručení tohoto dopisu, v každém případě však dříve, než učiníte Vy, Vámi řízené ministretstvo či Správa železnic jakékoli další případné kroky v rozhodovacím procesu.

Odpověď můžete zaslat na poštovní adresu Nebourat, Ing. Ina Koldová, Bartoškova 1368, Praha - Nusle, 140 00, nebo pro urychlení komunikace elektronicky na adresu [nebourat@email.cz](mailto:nebourat@email.cz).

Jistě není sporu o tom, že u takto významné památky, která je pro tisíce lidí neodmyslitelně spojena s pohledem na pražský Vyšehrad, veřejnost legitimně očekává, že s veškerými důležitými informacemi o jejím dalším osudu bude včas seznámena.

V úctě

za iniciativu Nebourat

Ing. Ina Koldová

Ing. Mgr. Pavel Štorch