



Vážený pane ministře dopravy, vážený pane řediteli Správy železnic,

železniční most pod Vyšehradem už více než 120 let dotváří panorama Prahy a je unikátní kulturní památkou. Místo jeho renovace se ho ale Ministerstvo dopravy spolu se Správou železnic rozhodlo zbourat a postavit místo něj nový.

Rozumíme tomu, že současný most nedostačuje potřebám železniční dopravy a jistě by také potřeboval rozsáhlou rekonstrukci. Nepovažujeme ale za správné, že při rozhodování o dalším postupu nebyli více zapojeni nejen památkáři, ale ani veřejnost. A právě zástupci z řad veřejnosti stojí za iniciativou Nebourat.cz, jejíž petice má k dnešnímu dni bezmála 8 tisíc podpisů.

Žádáme Vás proto o obnovení jednání nejen s památkáři, ale také se zástupci veřejnosti. Obě tyto skupiny mají k tématu co říct a také tak činí, jen bohužel zatím nebyly vyslyšeny na důležitých místech.

Zvažte prosím, zda by rekonstrukce a rozšíření stávajícího mostu pod Vyšehradem o další kolej nebyla lepším řešením. Kulturních památek tohoto typu nemáme na našem území mnoho a byla by velká škoda se o ni připravit unáhleným rozhodnutím.

S přátelským pozdravem

Mgr. Václav Láska – senátor na volební obvod č. 21

MUDr. Bc. Marek Hilšer Ph.D. – senátor za volební obvod č. 26

JUDr. Hana Kordová Marvanová – senátorka za volební obvod č. 19

Miroslava Němcová – senátorka za volební obvod č. 27

prof. MUDr. Jan Pirk Dr. Sc. – senátor za volební obvod č. 22

Mgr. Adéla Šípová – senátorka za volební obvod č. 30